

a.a.r	against all risks	f.o.w.	Free on waggon
a/c	a conto, account	f.p.a	free of particular average
A/C	account current	frt.pp.	freight prepaid
A/T	American terms (insurance)		
acct.	account		
Av.	average	g.a.,G/A	general average
B.L.,B/L	Bill of Lading	I.B.	in bind
		int.	interests
c.a.d.(c/d)	cash against documents	i.p.a.	including particular average
c.a.f.	cost, assurance, freight included	i.f.	immediate transport
c.a.d.	cash against documents	L/C	Letter of Credit
cf,c.f.,c&f	cost and freight	L.&D.	loss and damage
c.i.,c&i	cost and insurance		
C/I	certificate of insurance	M.D.	month's date
C.I.A.	cash in advance	M/P	marine insurce policy
c.i.f.	cost, insurance, freight included	M/R	mate's receipt
c.i.f.&i.	cost, insurance, freight & commission	N	night-flight
		N/t	new terms
c.i.f.c.&i.	cost, insurace, freight, commission & interest	n.wt.	net weight
c.o.d.,cod	cash collect on delivery	O.P.	open policy (insurance)
c.o.s.	cash on shipment	O.R.D.	owner's risk of damage
C.W.O	cash with order	O/T	old terms
D.A.,D/A	documents against acceptance	P/a	particular average
		pd	paid
D.A.D.	documents against disposition	P.L.	partial loss
d.f.	dead freight	P/N	promissory note
D/N	debit note	P.O.D.	pay on delivery
D/O(d/o)	delivery order	ppd.	prepaid
d/p	documents against payment	ppt.	promptly
D/W	dock warrant		receipt
		rect.(rept.)	reinsurance
		R.I	reply paid
		RP	
E.c	English conditions (insurance)		shipping and forwading agent
E.O.M.	end of month	S.&F.A.	specific gravity
		s.g.(sp.gr)	shipping note
		S/N	
F	first class		trad acceptance
f.a.a.,faa	free of all average	T/A	total loss only
f.a.s.	free alongside ship	t.l.,T.L.O.	trade quality
F.b.h.	free on board at harbor	t.q.	tare
F&d.	freight and demurrage	tr.	
F.F.A.	free from alongside		usual conditions
fgt.(frt.)	freight		usual terms
f.i.o.	free in and out	u.c.	under writer
f.o.a.	free on aircraft	u.t.	
f.o.b.,fob	free on board	U/w	
f.o.c.	free on charge	W.B.	way bill
f.o.d.	free on damage	w.g.	weight guaranteed
f.o.q.	free on quay	w/m,W/M	weight or measurement
f.o.r.	free on rail	wpa	with particular average
FOR	free on road	W.R.	war risk
f.o.s.	free on ship	W/R	warehouse receipt
F.o.t.	free on truck	wt	weight
		W/W	warehouse warrant

FRC (Free Carrier Named Point)

این اصطلاح بدان منظور طرح ریزی شده است که نیاز به حمل و نقل مدرن به ویژه حمل مرکب، حمل بوسیله کانتینر، کشتی های رو- روتریلر و Ferry را تامین کند. فروشنده تعهدات خود را با تحویل کالا به حمل کننده در یک نقطه مشخص به انجام میرساند.

Dispatch

پاداش مربوطه به تخلیه و بارگیری قبل از انقضای موعد مقرر

Demmorage

هزینه معطلی کشتی (نقطه مقابل دیسپاچ است)

Surcharge

اضافاتی که به کرایه تعلق می گیرد.

Internal Transport

عبارت از حمل اشخاص سوار شده با کالاهای بارگیری شده در قلمرو گمرکی برای پیاده کردن مسافرین یا تخلیه کالا در یک محل واقع در همان قلمرو و گمرکی است.

Drawback

عبارت است از مبلغ حقوق و عوارض ورودی که به موجب روش درایک مسترد می شود.

Deposit

عبارت است از پرداخت موقت مبلغی یا سپردن اسناد مالکیت یا اسناد و اوراق بهادار بینام و غیره به عنوان تضمین برای پرداخت حقوق و عوارض یا سایر وجوهی که تعلق می گیرد.

Exportation

عبارت است از عمل خارج کردن هر نوع کالایی از قلمرو گمرکی

(Cost and Freight)C.F

به معنی قیمت کالا به اضافه کرایه حمل آن تا مقصد. منظور از مقصد محلی است که تا آن محل کرایه پرداخت شده است. مثلا اگر در فاکتور کالا نوشته شده باشد. سی اند اف بندرعباس به این معنی است که فروشنده کرایه حمل کالا را از مبدا تا بندرعباس پرداخته است.

(Cost, Insurance and Freight)C.I.F

منظور از این اصطلاح قیمت کالا به اضافه کرایه حمل به اضافه حق بیمه است. در صورتی که کالا به این صورت فروخته شود فروشنده کالا را بیمه شده برای خریدار می فرستد و در واقع بیمه حمل کالا درمبدأ پرداخت میشود و بیمه نامه همراه سایر اسناد برای خریدار ارسال می گردد.

Freight Carriage and Insurance Paid To named point of destination

این قرارداد نیز مانند قرارداد بر مبنای DCP است با این تفاوت که در CIP فروشنده موظف است که قرارداد بیمه کالا حین حمل را نیز خود تهیه نموده و حق بیمه مربوطه را بپردازد.

DAF (Delivered at Frontier)

این نوع قرارداد بدان معنی است که مسئولیت فروشنده هنگامی که کالا به مرز کشور وارد کننده رسیده به پایان می رسد و مسئولیت عبور دادن و ترخیص کالا از گمرک ورودی کشور وارد کننده به عهده خریدار است.

DCP(Freight Carriage Paid To named point of destination)

در قرارداد بر مبنای این اصطلاح مانند CF فروشنده کرایه حمل تا مقصد تعیین شده را می پردازد ولی ریسک از بین رفتن و صدمه دیدن کالا به اضافه هر گونه افزایش هزینه دیگر هنگامی که کالا در اختیار اولین حمل کننده قرار گرفت از فروشنده به خریدار منتقل می شود.

DDP (Delivered Duty Paid)

در حالی که اصطلاح از محل کالا، حداقل مسئولیت فروشنده را در بر دارد اصطلاح تحویل شده پس از پرداخت عوارض وقتی با کلماتی همراه شود که محوطه کار خریدار را تعیین می کند حداکثر مسئولیت فروشنده را در بر می گیرد. این اصطلاح می تواند بدون در نظر گرفتن نحوه حمل کالا بکار رود.

Surety

عبارت است از شخص حقیقی یا حقوقی (معمولا با این شرکت بیمه) که به صورت قانونی مسئولیت عواقب مالی ناشی از عدم اجرای تعهدات شخص دیگری را در مقابل گمرک به عهده می گیرد.

Customs Transit-Operation

عبارت است از حمل و نقل کالاها به صورت ترانزیت گمرکی از یک دفتر مبدا (عزیمت وسیله نقلیه) به یک دفتر گمرکی مقصد.

Importation

یعنی عمل آوردن یا سبب آورده شدن هر نوع کالایی به داخل یک قلمرو و گمرکی

Cargo Declaration

اصطلاح کلی است که بعضی اوقات به آن اظهار نامه بار نیز اطلاق می شود و در مورد اسناد حاوی مشخصات مطالبه شده بوسیله گمرک در مورد محموله (بار) حمل شده یا وسایل حمل و نقل در بازرگانی به کار می رود.

Clearance of Goods

عبارت است از اجرای تشریفات گمرکی لازم برای صدور کالاها برای مصرف داخلی (قطعی) یا قراردادن آنها تحت روش گمرکی دیگر

Expots - Duties and taxes

یعنی حقوق گمرکی و سایر حقوق، مالیاتها، هزینه ها یا سایر عوارضی که هنگام صدور کالا وصول می شود. ولی این حقوق شامل هزینه و عوارضی که از حیث مبلغ محدود به هزینه عوارضی که از حیث مبلغ محدود به هزینه تقریبی خدمات انجام یافته است، نیست.

EXQ (Ex Quay - Duty Paid...named point)

قرارداد بر مبنای شرایط فوق بدین معنی است فروشنده کالا بر روی اسکله در مقصد تعیین شده در قرارداد فروش تحویل خریدار می دهد

EXS (EX Ship-Named Port of Destination)

این قرارداد بدان معنی است که فروشنده کالا را بر روی کشتی در مقصد تعیین شده در قرارداد فروش در اختیار خریدار قرار می دهد. بدین ترتیب کلیه کرایه حمل و ریسک مربوط تا آن محل متوجه فروشنده است.

EXW (EX WORKS)

اصطلاح از محل کار بدین معنی است که مسئولیت فروشنده ارائه کالا در محل خود (محل کار یا کارخانه) است. در این نوع قرارداد فروشنده مسئولیت بارگیری بروی وسیله حمل تهیه شده توسط خریدار را ندارد مگر اینکه توافق دیگری به عمل آمده باشد.

FAS(Free Alongside Ship)-Named part of shipment)

قرارداد بر مبنای FAS بدان معنی است که مسئولیت فروشنده زمانی به پایان می رسد

که کالا را کنار کشتی بروی اسکله یا بروی دونه بارگیری قرار دهد و لذا از آن لحظه به بعد هزینه ها و خطرات از بین رفتن یا صدمه دیدن کالا بعهده خریدار می باشد.

FOA (FOB AIRPORT)-Named airport of departure)

این اصطلاح بر اساس همان مبنای فوب بنا شده است با این تفاوت که در فوب فرودگاه فروشنده تعهدات خود را با تحویل کالا در فرودگاه مبدا به حمل کننده هوایی به انجام می رساند.

FOR(FOR / FOT Free on Rail / Free on Truck) - Named departure point

مفهوم این اصطلاح این است که کالا بر روی واگن

(سربسته یا سرباز) قرار گیرد و این دو اصطلاح در واقع باهم مترادف هستند لذا در مواردی باید بکار برده شود که کالا با راه آهن حمل می شود.

Cabutage

کابوتاژ عبارت است از حمل کالا از یک نقطه به نقطه دیگر کشور از راه دریا یا رودخانه های مرزی است.

سیاهه تجاری

صورتحسابی است که به موجب آن کالا به حساب خریدار منظور می شود. سیاهه باید دارای موارد زیر باشد:

تاریخ، نام و نشانی خریدار و فروشنده، شماره سفارش یا قرارداد، مقدار شرح کالا، قیمت واحد، شرح هر گونه هزینه اضافی توافق شده که در قیمت واحد منظور نشده است، ارزش کالا، شرایط تحویل و پرداخت جزئیات حمل، تعداد بسته ها علائم و شماره های حمل

اسناد حمل

بارنامه به منزله سند قرارداد حمل، رسید دریافت کالا و سند مالکیت آن است و همچنین سندی است که زمان ادعای خسارت از شرکت بیمه می تواند به عنوان پشتوانه مورد استفاده واقع شود. جزئیات مندرج در بارنامه باید شامل موارد زیر باشد:

شرح کالا، علائم و یا شماره های تجاری، نام کشتی حامل، ذکر عبارتی که حاکی از وجود کالا در کشتی باشد، بنادر بارگیری و تخلیه، نام حمل کننده کالا، نام گیرنده کالا، نام و نشانی شخصی که ورود اجناس به اطلاع او می رسد - هزینه حمل پرداخت صادر شده است - تاریخ صدور.

گواهی تولید

اظهاریه امضاء شده ای که حاکی از مبدا ساخت کالا می باشد. گواهی مبدا توسط صادرکننده کالا و یا نماینده اش تهیه می شود ولی این گواهی از بعضی از کشورها باید فرم خاصی که حاوی تایید یک سازمان اداری مستقل (برای مثال اطاق بازرگانی) باشد صادر شود.

گواهی بازرسی

انجام بازرسی توسط یک موسسه بازرسی را مشخص می کند. مرجع مذکور محموله را با توجه به علائم حمل، وزن، تعداد بسته ها، مورد بررسی کمی و کیفی قرار داده و گزارش خود را ارائه می دهد.

گواهی بیمه

سندی است که باید توسط شرکت بیمه و یا نمایندگی آن و یا بوسیله پذیره نویسان صادر و یا امضاء شده باشد و تاریخ آب باید همزمان و یا قبل از تاریخ حمل باشد. مبلغ بیمه نامه باید حداقل برابر با ارزش سیف کال باشد. گواهی بیمه باید:

- ۱- با آنچه که در اعتبار ذکر شده، مطابقت داشته باشد.
- ۲- کلیه خطرات ذکر شده در اعتبار را در بر گیرد.
- ۳- با سایر اسناد در مورد محموله و شرح کالا مطابقت داشته باشد.

اظهار نامه گمرکی

عبارت است از یک «اظهار نامه مبدا» که توسط یک مقام یا مقامات صالح گواهی شده است.

اظهار نامه ورود یا خروج

عبارت است از هر نوع اظهارنامه ای که توسط شخص حمل و نقل یا نماینده او باید هنگام ورود یا خروج وسیله حمل و نقل به مقامات گمرکی ارائه شود و حاوی مشخصات لازم در ارتباط با وسیله حمل و نقل، مسیر سفر، بار، کالاهای توشه ای و ملزومات، کارکنان و مسافرن می باشد.

اظهار نامه کالا

عبارت است از هر نوع اظهارنامه ای که بر روی برگی که گمرک تعیین نموده تنظیم می شود، در این اظهارنامه اشخاص ذینفع روش گمرکی را که باید در مورد کالا اجرا گردد، ذکر می کنند و مشخصاتی را که از نظر گمرک برای اجرای آن روش لازم است قید می کنند.

اظهار نامه مبدا

عبارت است از یک شرح مقتضی در رابطه با مبدا کالاهای ساخته شده که در موقع صدور آنها توسط سازنده، تولید کننده، تهیه کننده، صادرکننده یا هر شخص صلاحیت دار دیگری در فاکتور تجاری یا هر سند دیگری که مربوط به کالاها باشد ذکر می گردد.

ترانزیت گمرکی

عبارتست از روش گمرکی که به موجب آب کالاها تحت نظارت گمرک از یک دفتر گمرکی به دفتر گمرکی دیگر حمل می شود.

بارنامه

در اصطلاح بین المللی کشتیرانی بارنامه را «بیل اولندینگ» و در جاده و در هواپیما «سی.ام. آر» می خوانند. بارنامه مدرکی است برای حمل یک واحد و یا یک پارتی کالا که به عنوان گیرنده در مقصد از طرف موسسه حمل و نقل در مبدا بارگیری کالا، صادر میشود. بارنامه حاوی مشخصات ظاهری کالا از قبیل تعداد بسته ها، شماره و علامت آنها، وزن یا ظرف و گاهی نیز وزن خالص یا مقدار و نوع کالا طبق آنچه فرستنده اظهار کرده است، می باشد. گیرنده بارنامه بر طبق مفاد آن، کالا را از موسسه حمل و نقل دریافت می دارد.

اظهار نامه اجمالی

فرم مخصوصی است حاکی از خلاصه مشخصات محموله یک کشتی، یک هواپیما یا یک کاروان از کامیونها که ضمن آن تعداد بسته، وزن، مبدا، مقصد نام کشتی یا دیگر وسایل حمل، تعداد اقلام محموله در آن ثبت شده و به ضمیمه ما نیفست به گمرک تسلیم می شود در اظهارنامه اجمالی بعد از ذکر مشخصات موسسه حامل و مشخصات وسیله نقلیه و گیرنده، نسبت به مشخصات کالا به نوشتن جمله «مانیفست ضمیمه در ... صفحه ...» قلم اکتفا می شود.

بار نویسی

مأمورین مخصوص موقع تخلیه کالا از وسائط نقلیه، به تدریج ریز آن را می نویسند تا بعداً با بارنامه و مانیفست تطبیق داده شود.

بارانداز

محل سرپوشیده ای است که یک یا چند طرف آن دیوار نداشته باشد و کالاها به منظور محفوظ مانده از برف و باران و تابش منظم آفتاب در آن جا گذاشته می شود.

کالای متروکه

کالاهایی که مدت توقف قانون آنها در اماکن گمرکی یا انبار اختصاصی پایان یافته و ترخیص نشده باشد، کالای متروکه خوانده می شود.

پیمان نامه ارزی

فرمی است که صادر کننده، هنگام صدور کالا از کشور جهت تعهد فروش ارز صادرات به بانک های مجاز با اطلاع گمرک به بانک تسلیم می کند. برای خروج موقت نیز پیمان نامه موقت صادر می شود که در صورت عدم برگشت کالا در مدت مقرر، آن را صادرات محسوب کرده و انجام تعهد را مورد پیگرد قرار می دهند.

کابوتاژ

عبارت است از حمل یک بندر کشور به بندر دیگر و همچنین از یک گمرک به گمرک دیگر، که از راه کشور هم جوار صورت گیرد. برای کابورتاژ، تشریفات گمرکی لازم است و دو نوع اظهار نامه دارد که یکی هنگام خروج کالا از بندر یا مرز تنظیم می شود و یکی هم هنگام ورود به گمرک مرز یا بندر.

پروفورما

سیاهه خریدی است که فروشنده از مبدا به عنوان پیشنهاد فروش، یا تعیین ارزش و شرایط فروش، صادر می کند. این سیاهه قبل از فروش کالا، باید به تائید مرکز تهیه و توزیع مربوطه برسد. پروفورما را پیش فاکتور نیز می گویند.

اعلامیه ارز

سندی است بانکی که مبلغ ارز انتقال یافته جهت خرید کالا و هم ارزی آن و تاریخ گشایش اعتبار آن را نشان می دهد.

تعرفه گمرکی

جدولی است که کلیه کالاها در آن طبقه بندی و در ستونهای معین، شماره فصل و ردیف مربوطه نوع کالا و مأخذ حقوق گمرکی تعیین شده است.

کارنه ترن

کارنه ترن سند تیرانزیتی بین المللی کالا از راه زمینی است که در مبدا صادر می شود و به موجب آن کالا از کشورهای بین راه تا مقصد که به طور ترانزیت عبور می کند نیازی به انجام تشریفات ترانزیت در مرز ورودی و خروجی هر کشور نخواهد بود

کارنه ATA A.RA

مدرک ورود موقت بین المللی است، اگر شخص و یا شرکتی کالایی به صورت ورود موقت جهت شرکت در نمایشگاه ها یا تأسیس نمایشگاه، وارد نماید و یا نمونه هایی برای ارائه به مشتریان وارد کند، به موجب این مدرک نیازی به انجام تشریفات گمرکی مربوط به ورود موقت نخواهد داشت.

مانیفست

فهرست محمولات یک کشتی یا یک قطار یا یک کاروان از کامیونهایی را می گویند که بیشتر از یک بارنامه دارند. در فارسی می توان آن را فهرست کل کالا خواند که حاوی ریز کلیه بارنامه های مربوط به محموله است. این فهرست کل زمانی عرضه می شود که محموله تجاری به گمرک مقصد می رسد.